

Mit frischem Wind in die neue Saison

Grundlegende Überarbeitungen sorgen für neues Design und ein ausgeglicheneres Verhältnis innerhalb der Modellarchitektur. Der CrossOver-Bereich wird zudem mit einer neuen Baureihe erweitert.

Die Marke VICTORIA steht seit vielen Jahren verlässlich für komfortorientierte und alltagstaugliche Fahrräder/E-Bikes mit zuverlässigen Komponenten. Diesem Kern bleibt die Marke weiterhin treu. Mit der Erweiterung der beiden Segmente City/Urban und Trekking/Suburban um die Kategorie SUV/Cross-Over vor zwei Jahren wurde die Baureihen-Architektur trendgerecht erweitert. Da die Entwicklungen hier großes Potenzial für künftige Absätze nahelegen, hat VICTORIA die Modell-Strukturen entsprechend angepasst.

Anteilig wurde das Segment Trekking/Suburban um zwölf, die Kategorie City/Urban gar um 28% verkleinert, die Anzahl der SUV/Cross-Over-Modelle hingegen verdoppelt und um eine komplett neue Baureihe erweitert. Insgesamt zeigt sich das Programm um rund 14% gestrafft - zugunsten weniger Überschneidungen und einer besseren Übersichtlichkeit.

Dem Trend zu drehmomentstärkeren Antrieben und Akkus mit größerer Kapazität trägt die Marke Rechnung, viele Modelle erhalten eine Aufwertung im Vergleich zur vergangenen Saison.

eParcours

Vollgefederte Premium-SUV Bikes gibt es im Markt von diversen Herstellern, oftmals abgeleitet aus dem hauseigenen eMTB-Portfolio. Nur wenige SUV-Modellreihen bieten jedoch einen Mono-Rahmen ohne Oberrohr.

Hierin lag der Ansatz für VICTORIA die neue „eParcours“ Baureihe ins Leben zu rufen: Sportlicher Look und dennoch ein komfortabler Einstieg, dazu ein integratives Design mit dem richtigen Maß an Understatement.

Was vermeintlich widersprüchlich klingt, ergänzt sich innerhalb der jüngsten VICTORIA Baureihe harmonisch miteinander. Ziel war es, das Segment der SUV um ein durchdachtes und dynamisches sowie komfortabel zu fahrendes Konzept zu bereichern.

Die Viergelenker-Plattform ist mit einem luftgefederten 100 mm Fahrwerk ausgestattet. In der Seitenansicht ist das zentrale Federbein jedoch kaum zu erkennen. Und das mit voller Absicht: Bei den VICTORIA eParcours Modellen steht eben die harmonische Erscheinung eines komfortablen Crossover-Fullys im Mittelpunkt.

Zwei Modelle sind zum Marktstart erhältlich, beide mit dem BOSCH Performance CX, PowerTube 625 sowie dem Smarhub-Display. Unterschieden werden die beiden Bikes anhand der 1 x 11-fach Shimano XT-Schaltung sowie der 1 x 10-fach Shimano Deore Schaltung. Beide Schaltungen bieten bereits den neuen Linkglide-Standard von Shimano für mehr Schaltkomfort und weniger Verschleiß. Dazu zeigen Details wie der gemeinsam mit Ergotec entwickelte Vorbau, die integrierte Display-Kabelführung und die absenkbare Sattelstütze von viel Liebe fürs Detail.



eAdventure

Einem stetigen Ausbau unterliegt auch die zweitjüngste Baureihe, die sich erstmals vor zwei Jahren anschickte, die VICTORIA Modellarchitektur mit Crossover-Modellen zu erweitern. Neben den SHIMANO EP8- und E7000 sind es auch die BOSCH Performance CX Antriebe, die hier drehmomentstark für Vortrieb sorgen. Mit weiteren Modellen, u.a. nun auch mit Nabenschaltung/Riemen und einer gründlichen Überarbeitung des Designs ist diese Serie nun noch breiter aufgestellt als zuvor.



Das neue Design, bestehend aus zweifarbiger Lackierung, farbigen Dekoren und reduzierten Markenschriftzügen lässt die eAdventure-Modelle weniger bullig wirken

eTouring

Die mit SHIMANO Steps Antrieben ausgestattete Baureihe erhält für das kommende Modelljahr ein deutliches Update. Neben dem zweifarbigen Design der InTube-Modelle lassen sich die beiden Modelle der 11er Serie dank SHIMANO Nexus 5 Di2 auf Wunsch auch vollautomatisch schalten, was einen weiteren Komfortgewinn mit sich bringt.



Mutige Farben und einen schlanken, formschönen InTube-Rahmen zeichnen die eTouring Modelle der 12/11er Linie aus

eTrekking

Das stückzahlenseitige Herzstück der eTrekking-Linie, die Baureihen 8 – 6, legen mit dem Wechsel in das Modelljahr 2022 ihr konservatives Image ab und erhalten mit neuen Rahmen ein modernes Äußeres. Die ausschließlich mit BOSCH Antrieben ausgestattete Serie verbirgt hier ihre PowerPacks elegant unter einem Kunststoffdeckel. Die darüber angesiedelten Modelle der 12/11er Serien erfahren ebenfalls ein Upgrade, das nicht nur aus dem neuen Zweifarb-Design sondern auch aus Modellen mit größeren Akku-Kapazitäten besteht.



Die neuen Rahmen mit Akku-Cover setzen die volumenstarke eTrekking Mittelklasse künftig deutlich moderner in Szene ...



... die PowerTube-Modelle hingegen grenzen sich optisch davon nun stärker ab