

VICTORIA erweitert eAdventure Serie auf sechs Modelle

Neue Versionen und Design-Update machen die Baureihe so sexy wie nie

Erst zwei Jahre ist es her, dass VICTORIA mit der eAdventure Linie Neuland betrat und die Kategorie-Ausrichtungen City/Urban und Trekking/Suburban um das Segment CrossOver/SUV erweiterte. Mittlerweile ist dieses ein fest etablierter Teil innerhalb des Programms - mit großem künftigen Potenzial.

Für die dritte Saison wurde das Programm auf sechs Modelle erweitert. Allen gemein sind die drehmomentstarken BOSCH und SHIMANO Mittelmotoren als auch die komplett integrierten Akkus. Ebenso die Vielfalt der Rahmen: es gibt bei jedem Modell den Diamant- als auch den Wave-Rahmen – nicht unbedingt selbstverständlich in diesem Segment, wie der Blick in den Markt verrät.

Neu ist erstmals zudem ein Modell, das nicht mit Ketten- sondern mit der Nexus 5 Nabenschaltung und Gates CDX Riemen ausgestattet ist. VICTORIA unterstreicht damit, dass die Marke immer den Komfortansatz im Auge hat und keine allzu sportlichen Absichten verfolgt. Das bestätigt im Übrigen auch ein erstes Probesitzen/-fahren – dynamisch ja, Streckbank nein.

Das angemerkte Nabenschaltungsmodell hört auf den Modellnamen eAdventure 11.9 und wird vom BOSCH Performance CX/PowerTube 625 Duo betrieben. Für die dennoch dynamische Fahrperformance sorgen neben den Steckachsen vorne wie hinten zudem die Vierkolbenbremse (vorne), die den jüngsten CrossOver-Ableger schnell wieder zum Stehen bringen.



eTrekking 11.9

BOSCH Performance CX / PowerTube 625 / Intuvia Display / Nexus 5 LL

Das Topmodell eAdventure 12.10 mit 1x11 XT Linkglide Schaltung setzt auf den neuen BOSCH Performance CX Antrieb der mit dem ebenfalls neuen PowerTube 750 kombiniert wird. Konstruktiv stellt das die Entwicklung aufgrund der nochmals längeren Akkus vor neue Herausforderungen. Speziell dann, wenn die Varianz auch einen Wave-Rahmen wie beim eAdventure 12.10 zulassen soll, was Bestandteil des Lastenheftes war und den Komfortgedanken unterstreicht.