

VICTORIA modernisiert eTrekking Programm grundlegend

Neue Rahmenplattformen und zahlreiche Upgrades bei Technik und Design sorgen für frischen Wind

Keine andere Baureihe steht bei VICTORIA höher im Kurs als die eTrekking Serie, was Stückzahlen und Umsatz angeht. Die behutsame, aber konsequente Weiterentwicklung ist in den letzten Jahren der Schlüssel zum Erfolg gewesen und hat Handel und Verbraucher stets mitgenommen. Mit dem Modelljahr 2022 kommt es zu größeren Modernisierungen, mit angepassten Rahmenkonzepten.

Künftig unterteilt sich das eTrekking Programm in drei unterschiedliche Rahmen-Gruppen. Die obere Mittelklasse stellt weiterhin die 12/11er Serie dar, die sich überwiegend aus dem BOSCH Performance CX / Performance Motorensegment bedient und ausschließlich mit den PowerTube 625/500 Akkus ausgestattet ist.



eTrekking 12.9

BOSCH Performance CX / PowerTube 625 / Smarhub Display / 1x10 Deore Linkglide

Darunter angesiedelt ist die 10er bis 6er Serie. Diese teilt sich eine Rahmenplattform mit semi-integrierten, per Kunststoffdeckel gecoverten, PowerPack 500/400 Akkus. Die Motoren kommen überwiegend aus dem BOSCH Performance / Active Line Plus Segment.



eTrekking 8.8

BOSCH Performance / PowerPack 500 / Intuvia Display / 1x10 Deore Linkglide

Die untere Mittelklasse hingegen entstammt weiterhin der eTrekking 5er Serie, die mit klassischen Gepäckträger-PowerPacks und den Einstiegsantrieben BOSCH Active Line Plus und Active Line ausgestattet ist.



eTrekking 5.6

BOSCH Active Line / PowerPack (RT) 300 / Intuvia Display / Nexus 7 RBN

Die Modellarchitektur ist somit klarer strukturiert, eine Überschneidung wird weitestgehend vermieden. Neu ist der Einsatz der SHIMANO Linkglide Technologie, die unter anderem eine um 300% optimierte Verschleißresistenz und einen ebensolchen Gewinn beim Schaltkomfort mit sich bringt – zumindest dort, wo 11-fach XT und 10-fach Deore eingesetzt werden (eTrekking 12.9, 10.8, 8.8).